



Preguntas Frecuentes (FAQs)

¿Qué es Calles Seguras para Todos (SS4A)?

El Plan de Acción SS4A es una iniciativa influenciada por la comunidad, liderada por la Comisión Regional de Transporte del Sur de Nevada (RTC) y socios del gobierno local, que tiene como objetivo reducir las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico en nuestra región. A través del aporte de la comunidad, el análisis de datos y un enfoque en el diseño de calles más seguras, este plan identificará e implementará soluciones para hacer que las carreteras sean más seguras para todos— personas que caminan, andan en bicicleta, viajan en autobús o conducen.

¿Por qué es necesario este proyecto?

Demasiadas vidas se pierden o cambian para siempre debido a accidentes de tráfico evitables a nivel local, y el sur de Nevada ha experimentado un aumento constante en muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico en los últimos años. Los accidentes que cambian la vida no solo afectan a las personas que conducen; las personas que caminan, andan en bicicleta, viajan en autobús y viajan en motocicleta se encuentran entre los más vulnerables y se ven afectados de manera desproporcionada. Los diseños actuales de las carreteras de la región necesitan ajustarse para priorizar la seguridad de todos.

¿Qué área del sur de Nevada se está estudiando?

El Plan de Acción SS4A analiza todo el condado de Clark para posibles mejoras viales. Las siguientes ciudades y agencias también participan como socios del proyecto:

- Clark County
- Ciudad de Las Vegas
- Ciudad de Henderson
- Ciudad de North Las Vegas
- Ciudad de Mesquite
- Boulder City
- NDOT

¿Cuanto cuesta el proyecto?

El costo total del proyecto es de aproximadamente \$2 millones. RTC recibió financiación a través del programa federal SS4A y aportó el 20% de esa cantidad.

¿Cómo decidirá RTC qué mejoras instalar?

La participación de la comunidad es esencial para identificar áreas donde se necesitan mejoras de seguridad. RTC realizará una encuesta regional hasta el 31 de agosto de 2025 para recopilar opiniones y comentarios de la comunidad sobre posibles ubicaciones y tipos de mejoras de seguridad que se instalarán. Además del aporte de la comunidad, el equipo del proyecto ha desarrollado una Red Prioritaria de Calles Más Seguras y un mapa que identifica las carreteras e intersecciones con las mayores concentraciones de muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico.

¿Cómo puedo participar en la encuesta?

Visite [LetsGoSafely.com](https://letsgosafely.com) para completar la breve encuesta y participar en un sorteo para ganar una TARJETA DE REGALO VISA de \$100. La encuesta también incluye un mapa interactivo donde los participantes pueden colocar marcadores para identificar ubicaciones con problemas de seguridad y agregar comentarios en el mapa. RTC también realizará encuestas en persona en todo el sur de Nevada. Para encontrar un evento cerca de usted, visite [LetsGoSafely.com](https://letsgosafely.com).

¿Cómo utilizará RTC los datos de la encuesta?

Los resultados de esta encuesta y los comentarios recibidos se considerarán al determinar los tipos y ubicaciones de los proyectos de mejora de la seguridad que se instalarán como parte de este proyecto. RTC cree que es importante que las mejoras de seguridad seleccionadas reflejen con precisión las necesidades de la comunidad.

¿Cuál es el cronograma del proyecto?

junio-agosto de 2025

- Lanzamiento del proyecto
- Encuesta regional
- Aporte de la comunidad

septiembre de 2025-enero de 2026

- Proyectos de demostración
- Auditorías de Caminatas y Grupos Focales
- Encuestas locales

febrero-mayo de 2026

- Análisis final y recomendaciones
- Priorización de proyectos
- Adoptar las estrategias de diseño recomendadas en el plan final

¿Qué es un Proyecto Demostrativo?

Los proyectos de demostración son mejoras de seguridad vial temporales y de bajo costo diseñadas para probar y mostrar posibles cambios en la infraestructura. Estos proyectos, que comenzarán a instalarse en el otoño de 2025, permitirán que las comunidades experimenten calles más seguras y amigables para las personas y, al mismo tiempo, proporcionarán datos valiosos para futuras mejoras permanentes.

Ejemplos de Proyectos de Demostración

- **Carril Solo y Separado de Bicicletas:** Proporciona un entorno más seguro para las personas que viajan en bicicleta al separarlos físicamente del tráfico de vehículos motorizados.
- **Extensiones de Bordillos:** Mejora la visibilidad para las personas que conducen y acorta las distancias de cruce para las personas que caminan.
- **Medianas/Islas:** Ofrece un lugar seguro para los peatones mientras cruzan la calle y reduce la velocidad del tráfico.
- **Estrechamiento de Un Solo Carril:** Fomenta velocidades de conducción más lentas, mejorando la seguridad general.
- **Rotandas:** Reduce los accidentes fatales y con heridos en comparación con las intersecciones tradicionales, en parte porque la velocidad en toda la intersección se reduce considerablemente.

¿Dónde se instalarán los Proyectos Demostrativos?

Se instalarán un máximo de siete proyectos en el sur de Nevada, centrándose en áreas con altos índices de accidentes o importantes problemas de seguridad.

¿Cuánto tiempo durarán los Proyectos Demostrativos?

Cada proyecto durará aproximadamente 30 días, lo que permitirá recibir aportes de la comunidad y recopilar datos antes de formular recomendaciones finales.

¿Cómo puedo proporcionar comentarios sobre un proyecto de demostración?

Los miembros de la comunidad pueden compartir sus opiniones en el sitio web del proyecto, LetsGoSafely.com. También pueden compartir sus comentarios participando en grupos de discusión o contactando directamente al equipo del proyecto.

¿Qué es una Auditoría de Caminata?

Una auditoría a caminata es una evaluación en pie de un segmento específico de una carretera local. Durante la auditoría de peatones, miembros de la comunidad, planificadores de transporte y funcionarios locales se reúnen en persona para analizar un tramo de la vía local e identificar problemas de seguridad para quienes caminan, andan en bicicleta, viajan en autobús o conducen. Estas

auditorías ayudan a documentar problemas como la falta de aceras, cruces peatonales inseguros, iluminación deficiente y exceso de velocidad.

¿Dónde se realizarán las Auditorías de Caminata?

Se realizarán un máximo de siete Auditorías de Caminata en el sur de Nevada, en zonas identificadas como de alto riesgo para peatones y ciclistas. Las ubicaciones se seleccionarán según la opinión de la comunidad, los datos de accidentes y las zonas con alta actividad peatonal.

¿Cómo puedo participar?

Se anima a los residentes a participar en las Auditorías de Caminata para compartir sus experiencias y observaciones. La información sobre las próximas Auditorías de Caminata, incluyendo fechas y lugares, se publicará en el sitio web del proyecto, LetsGoSafely.com. Los participantes también pueden enviar sus comentarios en línea si no pueden asistir en persona.

¿Cómo se utilizarán mis comentarios?

Las observaciones y los conocimientos recopilados durante las Auditorías de Caminata ayudarán a informar mejoras de seguridad, cambios de infraestructura y recomendaciones de políticas como parte del Plan de Acción SS4A.

¿Qué sucede en Grupos Focales?

Los grupos focales son conversaciones pequeñas y guiadas donde los miembros de la comunidad comparten sus pensamientos sobre temas específicos de seguridad en el transporte. Estas conversaciones ayudan a los planificadores a comprender las preocupaciones locales y generar soluciones basadas en experiencias vividas.

¿Dónde se Realizarán los Grupos Focales?

Se realizarán un máximo de siete grupos focales en diferentes ubicaciones del sur de Nevada. Para consultar el calendario de reuniones y ubicaciones, y solicitar su participación, visite el sitio web del proyecto: LetsGoSafely.com.

¿Quién puede participar en un Grupo Focal?

Cualquier persona interesada en la seguridad vial puede unirse, incluidas las personas que caminan, andan en bicicleta, usan el transporte público, conducen y las personas con discapacidades. Los participantes serán seleccionados para garantizar perspectivas diversas de diferentes vecindarios y modos de viaje.

¿Cómo se utilizarán las aportaciones del Grupo Focal?

Los comentarios de los Grupos Focales ayudarán a dar forma a las estrategias de seguridad, las recomendaciones de políticas y las prioridades de infraestructura para el Plan de Acción SS4A.

¿Cómo puedo recibir actualizaciones sobre el proyecto?

Puede recibir actualizaciones visitando el sitio web del proyecto, [LetsGoSafely.com](https://letsgosafely.com), donde puede registrarse para recibir actualizaciones del proyecto.